

## Трансивер H-220

Мной, в своё время, был осуществлён перевод статьи из немецкого журнала FUNKAMATEUR и размещён на сайте CQHAM.RU [1]. С тех пор мне поступило много писем с просьбой опубликовать цветные фото внутренностей трансивера, с целью большей ориентации, при повторении трансивера. В своё время, я обратился на форумах к коллегам, тем, кто выписывал журнал, с просьбой подослать, если есть, эти фото. Мне их прислали, отправил снимки на тот же сайт, там почему-то просьбу поставить эти цветные снимки проигнорировали; последовавший выход из строя заражённого вирусами ноутбука эти фото уничтожил. И вот,

после очередного письма, я решил попросить Редакцию немецкого журнала помочь. На просьбу откликнулся редактор технической части журнала – Ingo Meyer (DK3RED) и прислал сканы со страниц обложек журнала (за что я ему благодарен), которые я и высылаю в Редакцию журнала РАДИОЛЮБИТЕЛЬ для публикации.

### Литература

1. E. Hocke - Y25TL. Der 144-MHz/432-MHz-Transceiver "H-220" - FUNKAMATEUR, Nr. 4, 1983 (Перевод В. Беседин – UA9LAQ) -

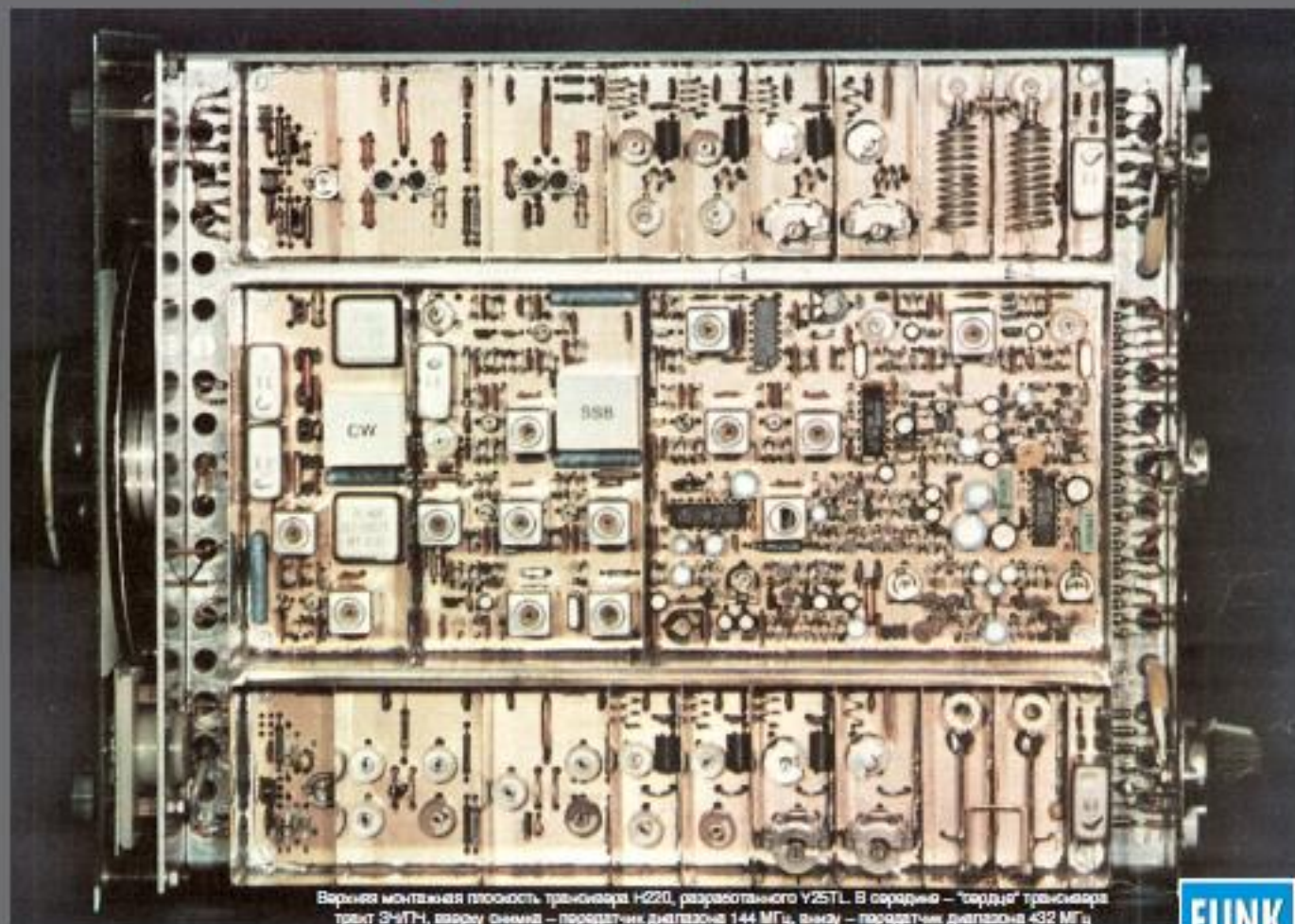
[http://www.cqham.ru/trx\\_h-220.htm](http://www.cqham.ru/trx_h-220.htm)



## Трансивер H-220

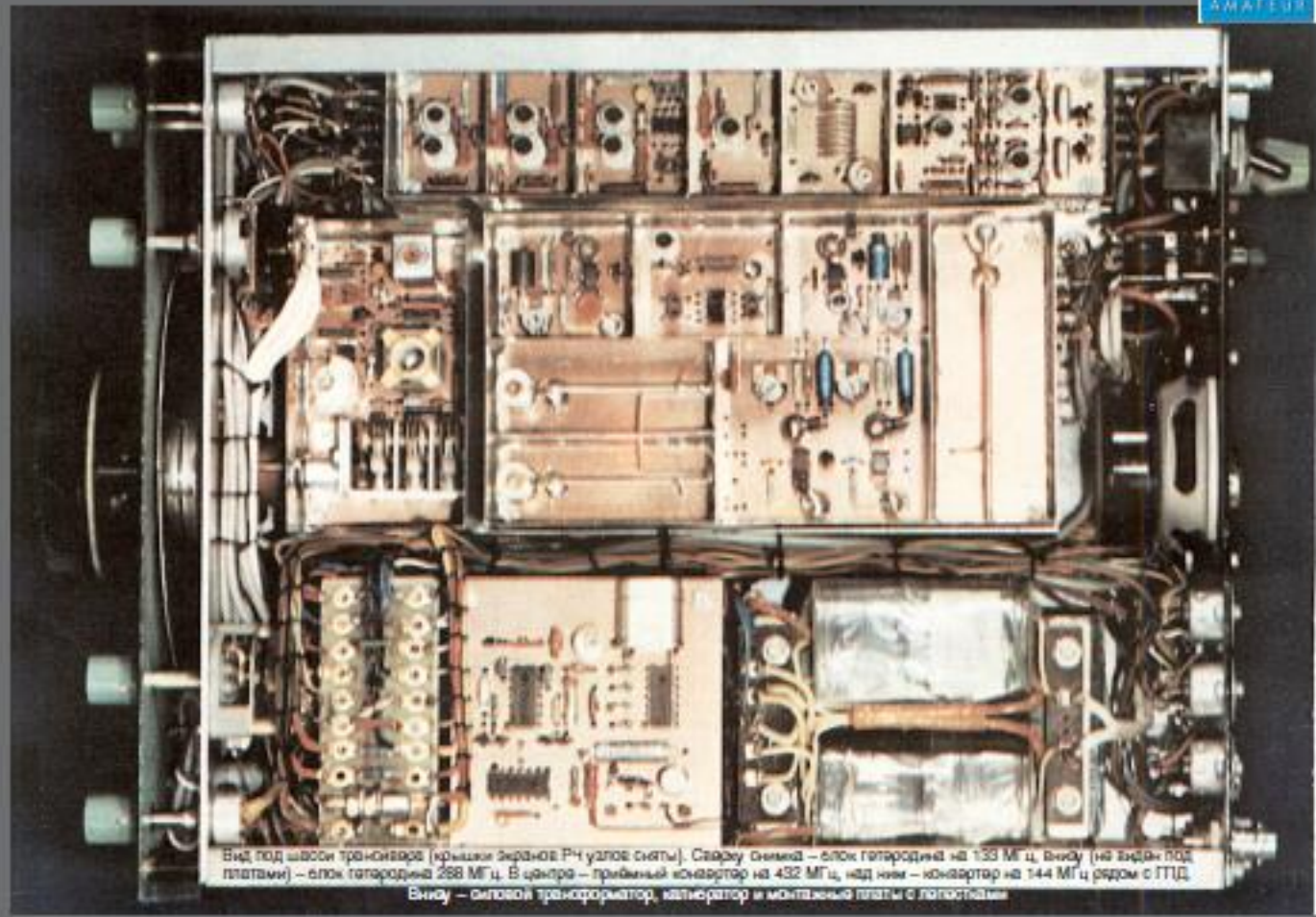


## Трансивер Н-220



Верхняя монтажная плоскость трансивера Н-220, разработанного УЗСП. В середине — "сердце" трансивера триэт ЗЧПЧ, сверху слева — передатчик диапазона 144 МГц, внизу — передатчик диапазона 432 МГц

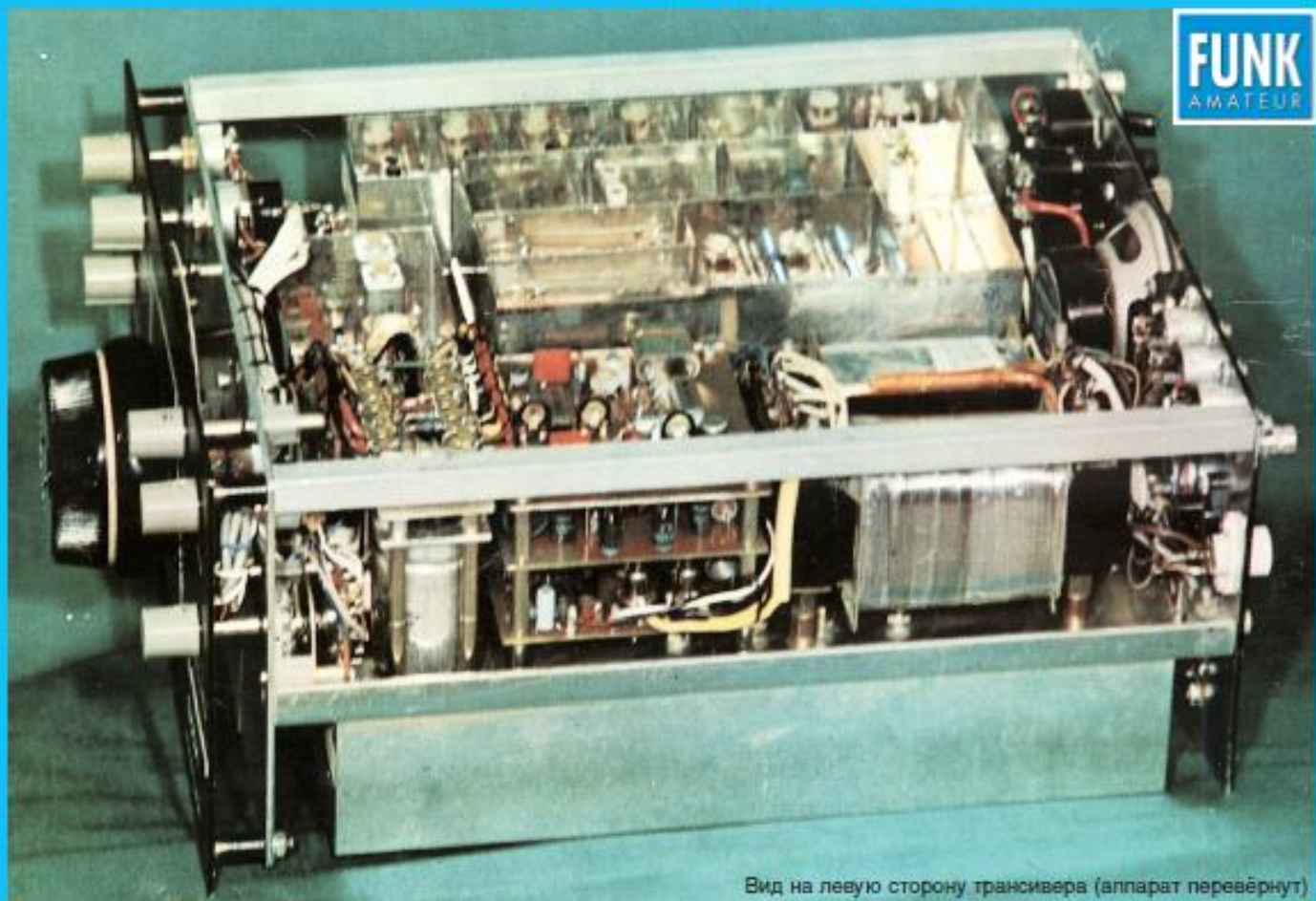
FUNK  
AMATEUR



Вид под шасси трансивера (красные экраны РЧ узловые сети). Слева сверху — блок гетеродина на 135 МГц, внизу (на фото под платой) — блок гетеродина 288 МГц. В центре — приемный конвертер на 432 МГц, над ним — конвертер на 144 МГц рядом с ПЧД. Внизу — силовой трансформатор, катризатор и монтажные платы с логотипами

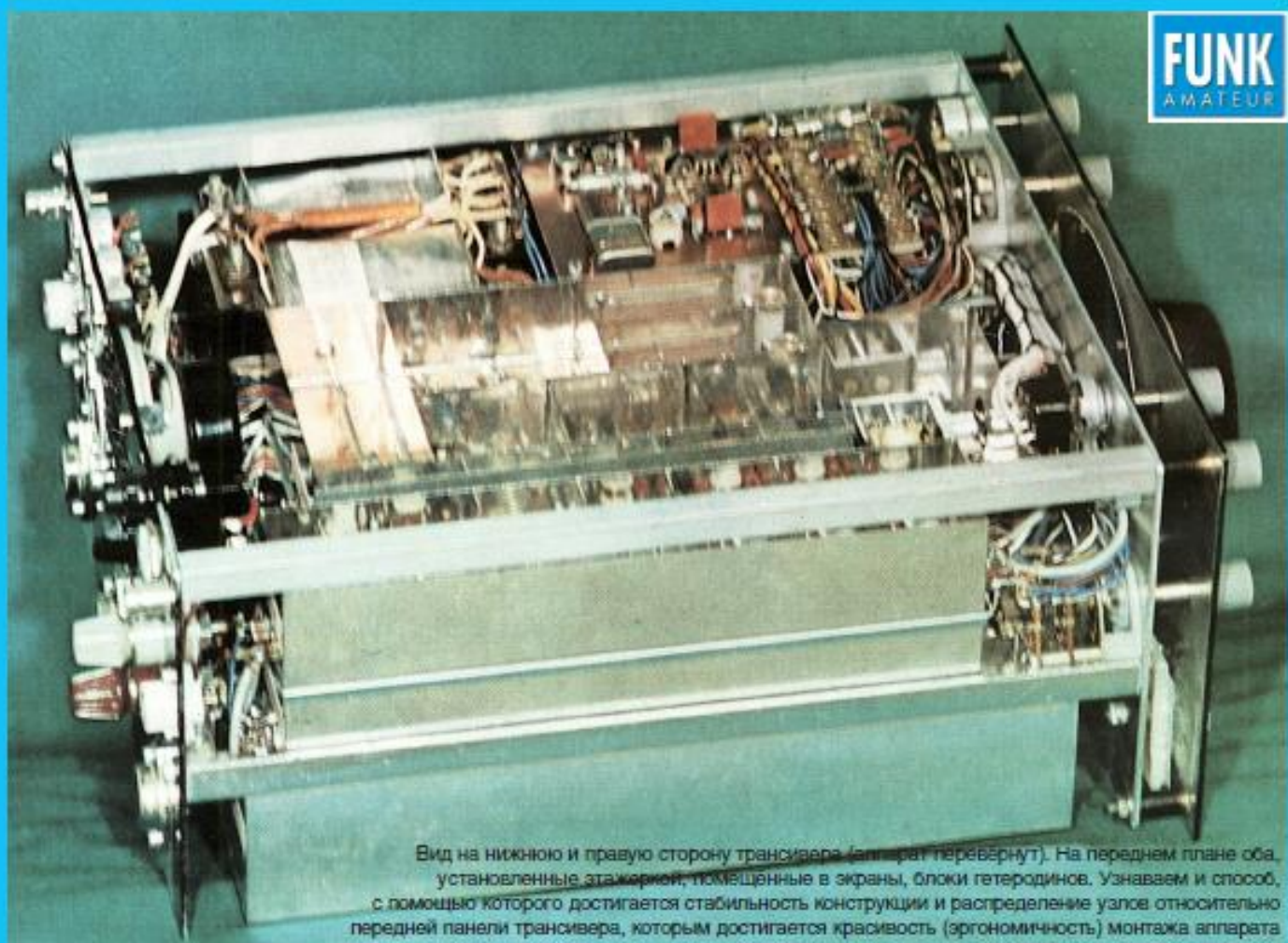
## Трансивер Н-220

FUNK  
AMATEUR



Вид на левую сторону трансивера (аппарат перевернут)

FUNK  
AMATEUR



Вид на нижнюю и правую сторону трансивера (аппарат перевернут). На переднем плане оба установленные этажерки, помещенные в экраны, блоки гетеродинов. Узнаваем и способ, с помощью которого достигается стабильность конструкции и распределение узлов относительно передней панели трансивера, которым достигается красота (эргономичность) монтажа аппарата