

## **Мой первый опыт работы с островов или радиолюбительская авантюра.**

Продуманная до деталей подготовка к поездке на Мальдивы (8Q7LR 2009г) как у других радиолюбителей из соседних районов Сибири и Казахстана практически не осуществлялась, разве только предшествовал небольшой выезд в День Независимости в другой район в лес с проверкой работы мобильной аппаратуры и быстро разворачиваемых антенн в лесу- <http://forum.qrz.ru/thread23321-5.html>

Благодаря моему терпеливому коллективу, а так же настойчивости туристического агентства – всего за 3 дня отправили меня в экспедицию, помогли оформить путевку и лицензию, а так же дали возможность отдохнуть в эфире с территории новой страны.

Как только стало очевидной возможность получить позывной для временной работы до трех месяцев из Мальдив, (ссылка любезно предоставлена UT4UT -ОГРОМНОЕ спасибо за экономию времени по переписке - <http://www.arrl.org/FandES/field/regulations/io/recipe-country.html> ) я согласился поехать в отпуск. (Кто меня знает, тот подтвердит, какой я трудоголик- (не путать с баблоголиком, и как трудно меня оторвать от любимой работы...). Скан лицензии пришел на второй день, о чем я поделился с Абышевым Сергеем (UA9LP), который в свою очередь предложил свои услуги по менеджеству. Я предварительно согласился на публикацию в DX новостях с информацией о работе с этих островов, однако сразу детали о рассылке карточек и ответных подтверждений для HAM's не оговорил (надо было подумать о деталях...но не до этого было).

### Подготовка провизии. Или -мы же русские.

Мы же из России, и тем более из Сибири. Как же можно отдыхать без горячительного, тем более, что по законам принимающей страны спиртное, свинину и некоторые общие мелочи запрещены к ввозу? Пробежавшись по интернету и почитав отзывы других радиолюбителей, решились на провоз спиртного (и не зря). Были куплены пластиковые бутылки «кола» и «спрайт», после некоторой тренировки аккуратно сняты пробочки, не нарушая предохранительного кольца и – О! чудо - две трети содержимого успешно заменено на виски и водку. Пробочки встали на свое место как на заводе.. Газ остался и при открытии бутылка издавала характерный звук и немного пены... Фи- водка со «спрайтом»... А что делать? Для отвода глаз таможенников взята пластиковая бутылка из под виски с залитым в неё коньяком. В другой чемодан пошла стандартная походная фляжка с виски. Что бы с собой взять? Однозначно вяленой рыбки! Как там её не хватало погрызть с пивком вместо сигары.., а то местные туземцы не умеют рыбу по нашему готовить...

### Переезды, перелеты и багаж.

Надо сказать, о том, что задумано было взять с собой – проверенную вертикальную дельту, запитанную сбоку на 20 м, боевой трансивер IC-726. А вот что делать с блоком питания? Домашний K-205 от «Alan» на трансформаторе сильно уж тяжелый, «импульсника» не шумящего срочным образом не найти. Решение пришло после недолгих раздумий. На доске объявлений нашел продажу немного БУ трансивера FT 897D и после того, как созвонился с продавцом, выяснилось, что аппарат имеет 100% комплектацию, как по стационарному питанию, так и по тюнеру и по фильтрам. Надо было покупать, хотя риск был велик. В случае удачи - прибыю двух зайцев - будет резервный аппарат и блок питания на худой конец. Однако путь не близок - соседняя с Москвой область. Раз придется ездить по Москве и области в течении суток, решено так же для надежности приобрести DX-88, благо, что была на эту антенну акция у продавца, а домашняя AP-8 уже на ладан дышать стала, разборки-сборки в экспедицию не выдержит.. Разработан маршрут, по Москве и области, стали собирать вещи. Позаботились о проводе на противовесы и новом облегченном кабеле, из того, что после пробежки по нашим «радиобутикам» было в наличии- остановился на РК-50-3-11. Складываем багаж - в одну

сумку – кабеля, приборы, канатик, аппаратуру- в другую вещи. Контрольное взвешивание. Мдя - на двоих более 50 кг. (Какие тут 120 кг на 5-рых как у UA9CLB в своё время, например). Да еще подгрузим в Москве еще около 20 кг. Жуткий перевес багажа для полёта «эконом классом» по России и за рубежом. Делаем ревизию. В результате взяли с собой в поездку из Тюмени-

IC-726 (в отдельной сумке для ручной клади),

интерфейс UicomDual с кабелем связи с трансивером,

свежесобранный переходник для FT-897D (схему любезно и почти мгновенно после звонка переслал по электронной почте Victor A. Funkner RZ3LF).

Кабеля с разъемами 40, 30 и 10 метров для 3-х антенн,

мотки проводов для противовесов,

VP2E на 80 метров,

просто бронзовый канатик 80 метров,

вариометр,

прореженный конденсатор с «крокодилами»,

ручной тюнер MFJ 941E ,

анализатор антенн AA330 с преобразователем портов,

«фильтр-пилот» 3 метра на 6 гнезд,

немного инструмента,

большая отвертка для заземления,

ноутбуки,

фотоаппарат и флешки,

паяльник, флюс с оловом,

интерфейсные кабельки,

запасной винчестер с загрузочной областью по USB,

веревка средней толщины и бухта с 1,5мм капроновой тонкой «рыбацкой» ниткой.

Итого вес чемодана с «железом» немного уменьшился- до 12 кг. Забегая вперед, на обратном пути мы по багажу скинулись на четыре билета (помогла прелестная пара архитекторов из Подмосковья) и проблем с перегрузом стало меньше. В последний день перед отъездом приходит скан лицензии- распечатываю на цветном принтере, копирую так же и российскую ламинирую и в чемодан с железом, поближе, чтобы предъявлять по требованию. В последнюю ночь не просматривая скачиваю всё про FT-897D, скидываю на ноутбук, чтобы по прибытию по возможности освоить аппарат.

По отправке из Тюмени в Москву был небольшой мандраж - пропустят ли?.. однако вся аппаратура прокатилась за «ноутбуки», хотя мы таких сумок на погрузке в салон с собой пронесли аж три штуки- Айком, ноутбук HP в своей собственной сумке и маленький ASER (у сына).

В Москве весь багаж, кроме одного ноутбука и переходников для FT-897D сдали в аэропорту в камеру хранения (не видал в жизни еще таких дорогих суточных камер 900 руб. за 3 места). Двигаемся на скоростном экспрессе в столицу, ныряем в метро и бегом за DX-88, которую под честное слово оставили для нас у охраны магазина (суббота всё таки). Охранник любезно обменял антенну на деньги, поинтересовавшись куда берете - получил ответ- «повезем на Мальдивы», от чего был искренне удивлен и только покачал головой- «Сумасшедшие радиолюбители. Делать им нечего, как на Мальдивы железяки таскать». Прикалываясь над нами, помог рассмотреть содержимое коробки из USA присланной через Финляндию в Россию и запаковать дополнительно фирменным скотчем. Перевязав веревочкой - взяли коробку как лыжи за плечо и погнали через метро на Киевский вокзал, сдав антенну в камеру хранения за 150руб, погрузились на пригородный поезд и еще два часа хода в сторону Калуги. Как оказалось - нам в Обнинск. На станции нас очень хорошо встретили местные радиолюбители, хотя еще не знали – как далеко мы повезем аппарат. Был небольшой дождь, на что сын заметил - удачная будет покупка.-). Ирина- **RU3XY** оказалась замечательной хозяйкой и фанатом CW, предварительно пыталась подогнать аппарат под себя, пришлось сбрасывать все настройки по умолчанию. Компер всё упорно не хотел видеть аппарат. Оказалось – я



отмашку – идите, сдавайте свой пластиковый «вискарь», который не «пускают». Идем – там очередь покорно записывает сдаваемый товар, отдаем туристам из Белоруссии-берите себе, нам уже не надо...:-). Шагаем бодро на выход с вещами. Гид по звонку отвечает, что ждет у «бота №35». Мы прогулялись по причалу - ну нету бота №35. Возвращаемся. Нас по необычному багажу находят какие то люди на пристани и ведут к «тейблу №35». Я то «балда»- не первый раз в поездках и все же после волнений на таможне забыл, что встречающая сторона «кучкует» всех у столов под своими знаменами. Немного потусовавшись, идем к катеру, вещи наши грузят позже - умилительно было смотреть, как чемоданчик с весом 32 кг, пытаются поднять как легкий, двумя пальчиками. У всех вызывает интерес коробка - отвечаем, что «ружжо -ган», успокаиваются. Прибыли на остров за 30 минут, у всех восторг от океана и плотности заселения крохотных островков, пролетавших мимо. Заселение прошло быстро, однако мы не спешили занимать номер. Я прошел до места, которое оказалось в глубине острова, в зарослях, что не есть хорошо для заморского радио отдыха. Вернувшись, попросил сменить на побережье. С гидом проехали на электромобильчике по острову (200 на 400 метров) и определились с возможными местами проживания. Выбрали наиболее благоприятное – на западе острова, вдаль от генератора, но и не очень близко от «ресепшен». Доплата прошла без проблем, меняя и подбирая место, я гиду дополнительно объяснил, что придется устанавливать антенну высотой 7 метров и она может принести неудобства отдыхающим, поэтому я ищу безопасное место. Пришлось еще дополнительно подойти с гидом к старшему острова и подтверждать, что всё будет безопасно, и я постараюсь не причинить неудобства отдыхающему населению. Лицензия - лицензией, но остров- частная собственность ( кстати австралийская аренда, а управляющие все из Шри Ланки). Старший менеджер через гида сказал- «всё ОК» и мне полегчало. Сын уже был «на иголках» - сутки всё таки в пути, пошли в домик, вещи были уже там. Пообедали и осмотрелись.

### Первые связи....

Первым делом нашли место для дельты. Очень уж она выручила на первых порах на 20 метров - сначала повесил с сыном на запад-восток, потом поняли свою ошибку и повернули на 90 градусов - Европа вся и Азия, а до этого было только 5-9 станций из Африки и ближние острова Малазии. На следующий день решено было собрать вторую антенну. GP DX-88 собирали за 3 часа, но вот незадача, 4 отверстия нижнего колена не совпали на 4 мм, пришлось дорабатывать ВРУЧНУЮ ребрами!!! сверла (за неимением надфиля) на эллипс. На следующий день поставили, привязав к могучему стулу пластиковыми стяжками. Пока я растачивал отверстия, сын отмерял противовесы по инструкции не менее 16 шт, опрессовали, временно подключили их и сразу начались настройки- 10 мгц вообще не хотел вгоняться.. пришлось поиграть перемычкой у трапа 30м и к 23 часам местного антенна настроена за 5-6 приближений, заработала с приличным КСВ от 1 до 1,2 при полосе пропускания до 400 кгц. Но не тут сказилось счастье - тропические ливни с ветром были три дня и GP уходила в «разнос», иногда падая на крышу. И как тут не вспомнить добрым словом дельту, хоть и низенько висящую, зато вертикальную и проверенную в походе. Ей практически дождь и ливень нипочем, а если требовалось подстроить, то за 5 минут резонанс перемещался путем скручивания лишней проволоки. После окончания дождей и справившись о прогнозе погоды, решено было переместить GP DX-88 как можно ближе к воде. Ветки близлежащих деревьев подвязаны и не контактируют с антенной. Удалось разместить всё компактно, а противовесы неглубоко закопали в песочек, антенну огородили скотчем. К сожалению кабель пришлось подключить самый длинный- 40 метров, что привело к дополнительному падению мощности. Ну ничего, кто хочет иметь страну, тот услышит.

### О тех , кто активно говорил – QRO.

Ну какое тут QRO? Если с собой только 100 ваттные трансивера с одним блоком питания на 18 А и 13 вольт, и кабель тонковат? GP хоть и по началу стояла рядом, но кабель к ней

шел 30 метровый- потери всё же были... Ну выгнал я КСВ на минимум, и при этом MFJ применял как коммутатор антенн. Не откуда брать мощу... не откуда- господа. Да и вообще - я на отдыхе. Пойду купаться. Разволновавшись утром при подключении антенн (на ночь старался отключать, спасая аппаратуру от грозы и статики), подал на вход Айкома с Яшки 100 ватт. Не сгорел старичёк, только упала мощность по прибору Айкома до 50 ватт. Ну ничего, резервный аппарат оставался в бою на самый тяжелый случай. После этого казуса старался сначала проснуться, прежде чем идти к аппаратуре. Заземление - сначала подключили к металлоконструкциям подогрева воды, но после случая, когда по непонятным причинам завис AA-330, решено было с помощью длинной отвертки сделать независимое заземление, о чём не пожалел. Правда, пришлось потеснить краба, который вырыл норку в умывальнике, вставив отвертку с накрученным на жало проводом в глубину мокрой норы.

### О тех, кому не удалось связаться.... Скеды, «свистуны» и 28 мгц.



При первом же случае добрался до Интернета. Интерактивного Интернета, разрекламированного на сайтах туристов и в помине не было, требовалось с МЕСТНОЙ СИМки отправить СМС, получить код доступа к провайдеру, пройти на ресепшен в ВАЙ-ФАЙ зону и получить на ноутбук интернет на 2 часа за 2 доллара со скоростью 64 к . Ну хоть так. Сын поговорил с местными и они ему за денежку помогли со своих сотовых отправить СМСку. Инет получен. Выложен небольшой

фотоотчёт и отправлены первые логи. Для желающих предложено слать мне СМС о назначении скедов, только вот таких было не много, видимо посчитали за лохотрон...:-). Кто хотел получить страну в «цифре», диапазон, вид связи - без проблем переходили и делали QSO практически всегда. «Глухо» было на 24 мегагерц, даже по сотовому мне давали слушать прохождение Европы и маяки, я же в ответ демонстрировал «белый» шум с диапазона. На 160м с помощью MFJ антенна строилась в резонанс, но всё же не стал рисковать аппаратурой и проводил связь по скеду. Работал на всех диапазонах и по возможности всеми, кроме SSTV, видами излучения, чем забавил местное население. Отдельно про CW. Без разрекламированного присутствия, как например у 8Q7DI, было проблематично устраивать QSO. На общий вызов не было откликов. Поэтому в совокупии фактора присутствия, мощности и времени решено было остановиться на цифровых видах связи. К сожалению, в логи записано МЕНЬШЕ связей, чем проведено, так как в один вечер я напрочь забыл нажимать на кнопку «записать QSO». Сын только вечером заметил, что дежурных 100 связей за день почему то не наблюдает, хотя такой был среднесуточный темп.. К счастью пропущено не очень много не записанных в лог QSO.

### Об антеннах, которые бы брал с собой....

Однозначно, что-то излучающее под небольшими углами к горизонту для работы при низком подвесе, GP на НЧ высотой до 18 метров, и вращающуюся антенну, хотя бы

диполь, а в идеале перестраиваемый дистанционно. С мачтами тут проблема сто процентная, поэтому мачта должна выполнять дополнительно функцию вертикального излучателя, либо его часть.

### **Прохождение.. терминатор и скеды...и как работалось.**

Эфир - на закате и рассвете гремел на пиках как дома, что радовало (заход-восход солнца давал о себе знать) не возможно было встать на свободное место в цифре, не говоря уже о SSB, хотя в CW почти никого не наблюдал. Не обычно было днем - слышу всех, а вот меня ни в какую, кроме Реньюона, Эмиратов и Индии и ближайших островов. Когда проход заканчивался на ВЧ, было дико слышать ПОЛНОЕ отсутствие сигналов в любительских диапазонах. По началу было неуютно, думалось, что антенна упала, кабель порван, потом привык и сделал себе наподобие графика работы, который как назло на пиках прохода совпадал с завтраком и ужином. После ужина, через часа три, начинали выползать ближние радиолюбители на SSB и на местном диалекте перепирались о чем то. Интересно было наблюдать за «горячей» Италией в SSB, много и долго о чем то чирикали. В перерывах учил матчасть и делал необходимые настройки. Надо отдать должное электронным резисторам FT 897, которых превеликое множество на аппарате, понемногу покрутил, используя скачанную литературу, и получил на пятый день приличный и накачанный SSB сигнал. За три дня до отъезда всё таки удалось найти место без лиан, пальм и листьев для VP2E на 80 метров, однако верхняя точка подвеса не могла быть поднята выше 8 метров. Строилась отвратительно, при подгонке пришлось укоротить на 6 метров в сумме с обоих концов, чтобы привести к КСВ к пародии на 1,5 и к резонансу. Как вечером выяснилось - этому «помог» длинный кабель, но никак не «настроенная» антенна. При моделировании реальной ситуации в программе, пришло разочарование и осознание того, что это антенна в данных условиях скорее всего настраивается как низкий «Inverted V» на 160 м со смещенным питанием, а не как VP2E на 80 метров. За неимением высоты подвеса, пришлось затею оставить и продолжать работать на GP. Таким образом, проверены 3 антенны. Том – сосед 8Q7TB с Embudu isl. в 250 км работал на G5RV первые 3 дня по моему приезду, иногда по утрам «полосил» жутко (думаю, я ему тоже мешал, пока полосу нормальную не сделал...:-). Он мне сообщил, что провел более 1000 связей, чем меня сильно раззадорил и удивил. Грозы по вечерам мешали, и было иногда боязно, что что-нибудь в аппаратуре пробьет. На 80 и 40 м особенно был треск, но в итоге привык, понизил чутье, включил аттенуатор и в конце отдыха уже не замечал помех, особенно на 40 метров. Больше внимание старался уделить 80, 40 и 30 метров – но то тут местные в кусочке ПСК мешают на 40 в АМ и FM, на 30 метрах чей то островной генератор периодически пробивался помехой- (в последующем по этой примете делал вывод, что проход окончился на диапазоне), а на 80 метров глубокой ночью- одни местные разговоры ex USSR станций. Ну люблю я работать на НЧ, поэтому и засиживался до утра, в надежде дать любителям новую страну на НЧ. В итоге стало понятно, что 40, 80 метров реально работает КРУГЛОСУТОЧНО, только нужно назначать скеды или кто то из сопровождения на материке должен был давать споты в кластера. Огромная благодарность за помощь в данных мероприятиях **RA9LE** (Игорь Ефимов), который по возможности подтягивал радиолюбителей на частоту, где я работал с сигналом, реально принимаемом в радиусе до 15 000 км на 559. Желание попробовать в работе длинный луч осталось в мечтах...:-). Дома проверим. И всё таки не зря взял с собой MFJ-941E, он помогал мне периодически возвращать мокрый штырь и дельту в работу...:-). Кстати, дельта 20-точная строилась и на 28 мГц, что и было проверено в эфире. Сделаны сравнения с GP при попытке очередного скедса с Краснодарским краем. На дельту больше шумов и всё.. так же впустую ... Кстати- не менее шести радиолюбителей сообщило мне, что с 2001 по настоящее время в разное работали из данной страны.

### **О чем стало жаль...НЧ, вращение за терминатором.**



Жалко, что мало было скедов, особенно в дневное время, «DX» окна были забиты немецко-украинско-российско-итальянскими «БЛА-БЛА». Жаль, что не было ничего вращающегося и HAMs с Американского континента на 20м сильно меня ругали в кластере за то, что за стеной «ревущих» EU их не слышал. Хотя по терминатору четко на 40 метров с юга на север всегда шли связи со странами Америки.

### **Потери...соль, герметизация.**

С ума один раз сходил от соляного ветра или статики с океана «AA-330», но после некоторого шаманства- ожил. У сына же ноутбук и у меня сотовый телефон после переноса без кожуха по побережью, если так можно сказать об острове- отказался запускаться. Далее- поджарился по моей вине «старичок» IC-726, так же сгорал на Yeasu FT 897D по 12 вольтам предохранитель на плате управления внешними цепями на 3,15a (smd технология- еле отыскал без лупы и соорудил из жилки от USB кабеля наподобие предохранителя) но после починки он доработал до конца. ( В небольшое оправдание себя скажу - до этого не работал на данной модели **ВООБЩЕ**). Растворённая проводящая соль была везде. На пальцах после 5-го дня было уже наподобие мыльного раствора, а вертикальная антенна от брызг прибоя и ветра с моря с одной стороны покрылась корочкой и периодически начал замыкать трап на 10 мегагерц. В один из ливней, когда захлопнулась дверь и я ждал ключника - напрочь вымочил мобильный, при этом у него серьезно повредилось питание - вырубался через 45 -50 минут .

### **Робкие советы- что брать, где ставить, куда ползти.**

Ставить вертикальную антенну нужно однозначно ближе к соленой воде, противовесы очень желательно в воду. Мы в частности их закапывали в мокрый песок по двум соображениям: первое - что бы не мешали отдыхающим и уборщикам листьев и хаотически падающих кокосов, второе - чтобы проводимость почвы была как можно больше - сырость. Дельты и инверторы – в как можно большем свободном пространстве. Что бы с собой из аппаратуры взял - это отдельный фильтр с аттенюатором, трансивер мощностью 200 ватт или дополнительный усилитель, но это бы под конкретный тест, так как вес очень был бы приличный. Мотки проволоки диаметром от 1 до 2 мм на выброс и изоляторы, чтобы конструировать антенны по месту и потом подарить туземцам. И может быть сушу в океане, где пальмы выше, а растительности меньше..:-).

### **Расточительность островитян...о ветровых генераторах.**

Не по теме, но мысли вслух. Ветра тут были **ВСЕГДА** и не менее 6-8 м/с. Почему то не видел ветряков ни при прилете, ни при отлете на обозримых с самолета и с суши островах. Либо не модно, либо опасно, либо еще они не получили экономических последствий кризиса..:-)). Кокосы - валяются и тут и там, сваливаются в мусор и ничего не утилизируют по месту, куда-то вывозят. Давно уже бы газ местный от переработки отходов получали.

### **Последние незабываемые...связи и демонтаж.**

Последний день не удалось спланировать - сказалось разочарование от неработающей VP2E. Но после ужина твердо решено было отработать на 30 , 40 и 80 метрах. Что и было сделано в дежурном режиме. Глубокой ночью снял дельту, а раньше днем сын - неработающий инвертор, упаковали чемоданы. Сын лег спать. А вот утро на 40 м порадовало. Хотя и на самолет отъезд был в 7-50, работал на рассвете до 6-00, предупреждая всех, что - «последний день, час, 30, 20 , 10 и 1 минута». Стал работал сокращенно, просил только короткие QSO. Кто понимал, был счастлив от быстро продвигающей очереди. Сын Виталий был удивлен оптимизму и слегка нервничал, ведь

еще надо было не только разобрать GP, но и обратно уложить в коробку 200 на 200 мм, перевязать и обклеить скотчем. И вот последняя новая страна - **HK3TU**, последняя связь- **SP1YGL**, QSO по логу- номер 1246.

Щелчок выключателя, облегченный вздох сына. Финиш. Разборка, демонтаж и упаковка антенны заняли 40 минут. Успели сходить на завтрак, посидеть на ресепшен и напоследок ещё и сфотографироваться. Утро было в самом разгаре.

Обратный путь был девятичасовой и уже проторен, прошел как по маслу. Кстати - большой внутренний смех у нас вызвал в России на московской таможне вопрос про антенну- чего это везем с отдыха- мы объяснили, что это антенна, на что таможенник дал зеленый свисток. Мы в России ☺. Через два часа сидели уже в Тюменском самолете и глубокой ночью - дома.

### Пожелания...

Эх.. были бы финансы... ещё куда нибудь поехать и совместить отдых (и не только свой) и эфир. По приезду еще дней пять вскакивал с постели, чтобы выключить аппарат, потому, что ловил себя на том, что пытаюсь во сне передать в эфир- «всем, всем- здесь 8Q7LR для всех на приеме», а я же уже дома и негоже «пиратить» ☺.

Выложил в eQSL и LotW все связи (не забыл и домашний лог от RA9LR ). QSL будут отпечатаны UA9LP и остальным желающим при наличии ответного конверта отправлены им же.

Статистика 8Q7LR

Позывных по «кривой» статистике Микса:

Диап.	Всего	CW	SSB	DIGI	RTTY	PSK31	WPX
160m	1	1	0	0	0	0	1
80m	8	0	0	8	0	8	7
40m	192	0	0	192	3	192	122
30m	114	2	0	113	3	108	77
20m	577	1	4	572	330	277	281
17m	213	0	0	213	1	211	136
15m	35	0	1	35	0	35	30
10m	1	0	0	1	0	1	1
Всего	907	4	5	902	330	657	375

DXCC WKD/CFM:

Диап.	Всего	CW	SSB	DIGI	RTTY	PSK31
160m	1	1	0	0	0	0
80m	4	0	0	4	0	4
40m	41	0	0	41	2	41
30m	27	1	0	27	3	26
20m	68	1	3	67	52	48
17m	33	0	0	33	1	32
15m	12	0	1	12	0	12
10m	1	0	0	1	0	1
Всего	79	2	4	78	52	68

Дополнительно можно ещё почитать тут –

<http://forum.qrz.ru/ekspeditsii-otchyoty/23419-8q7lr-s-mesta-sobytyi.html>

8Q7LR ( RA9LR) Мальдивы о. Hudhuranfushi

(Остров золотого белого песка) -Россия Тюмень.

21 июня - 02 июля 2009г.